

FICHE ACTION 5bis

Maîtriser la fréquentation sur les zones sensibles littorales et réhabiliter les secteurs dégradés

PRIORITE :



POINTE DE PEN MEN

FINALITE :

Maintenir un équilibre entre les activités de tourisme et de loisirs (circulation cycliste et automobile) et la conservation des habitats d'intérêt communautaire.

Commune : Groix

Zone concernée (Lieu dit) : PEN MEN

Parcelles cadastrales : ZA1, 53, 167, 168, 170, 171 (+ Chemins communaux)

Objectifs liés à l'action : A1, A3, D1

Conduite des opérations / Maîtrise d'ouvrage : Association Bretagne vivante.

Assistance à maîtrise d'ouvrage : Opérateur local Natura 2000.

Organisation et suivi des travaux / Maîtrise d'œuvre : Bureaux d'études, entreprises privées.

Partenaires potentiels : bureaux d'études, exploitants agricoles de l'île, CBN Brest.

Suivis scientifiques : Laboratoires d'universités, Associations naturalistes (Bretagne Vivante).

Habitats d'intérêt communautaire concernés :

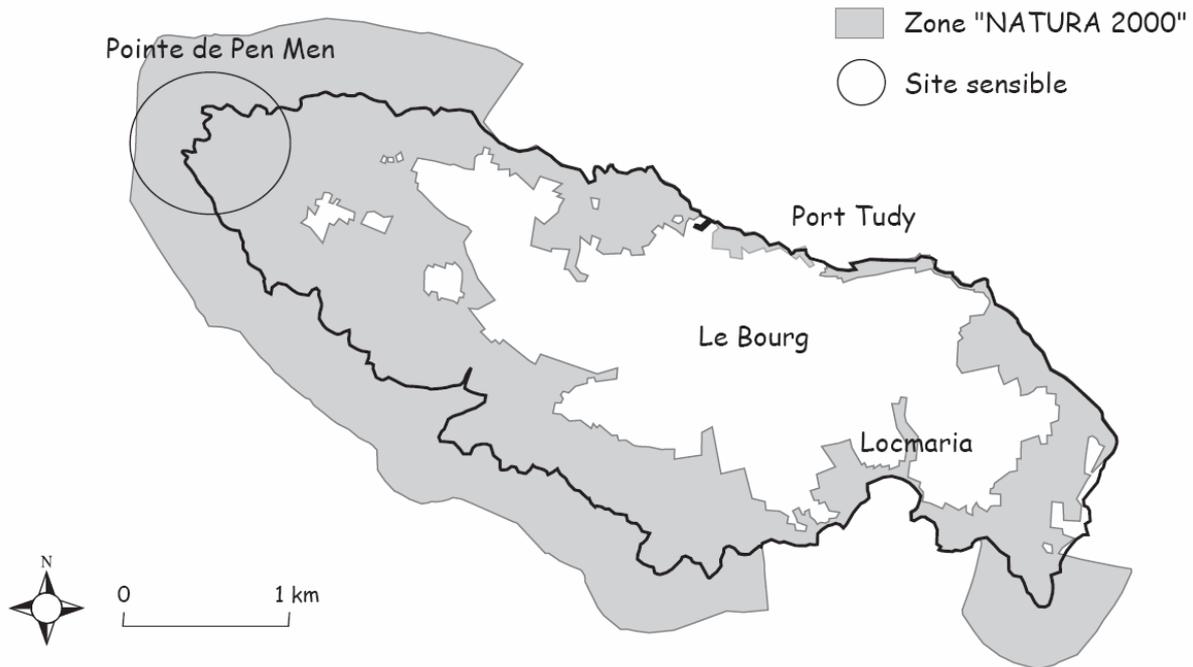
Landes sèches européennes (4030) ;
Landes à Bruyère vagabonde (4040) ;
Falaises avec végétation des côtes atlantiques (1230).

Statuts des parcelles :

- Site classé,
- Zonage NDs (Loi N° 86-2 du 03/01/86 dite « Loi Littoral »),
- Réserve Naturelle François Le Bail,
- Natura 2000.

Propriétaire : Commune de Groix

□ Localisation de la zone concernée :



Principaux usages actuels ayant un impact sur les habitats :

ACTIVITES	PRESENTATION	IMPACTS FAVORABLES	IMPACTS DEFAVORABLES
Fréquentation	* Piétons (sentiers côtiers et intérieurs)	(+) Favorisation de l'apparition de certaines espèces lorsque le piétinement n'est pas intensif	(--) Multiplication des chemins, dégradation des habitats (-) Déchets diffus
	* Vélos (sentiers côtiers et intérieurs)	(+) Volonté d'organiser la circulation (cf. Plan itinéraires vélos), diminution de la pression sur les habitats	(--) Multiplication des chemins, dégradation des habitats (-) Déchets diffus
	* Voitures et 4*4 (sentiers côtiers)		(--) Multiplication des chemins, dégradation des habitats
	* Chevaux		(--) Dégradation des habitats par piétinement
Stationnements	* Parkings sur les grands sites	(+) Pas de véhicules dans la lande (+) Réorganisation des aires de stationnement à l'étude (cf. Elaboration du PLU)	(-) Capacité de stationnement parfois trop faible
	* Nombreux stationnements sauvages		(-) Multiplication des chemins (--) véhicules dans la lande (--) dégradation du couvert végétal

□ **Actions :**



b) Maîtriser l'impact de la fréquentation :

Ce secteur se trouvant dans la réserve naturelle François Le Bail, le document d'objectifs du site Natura 2000 se réfère aux actions du plan de gestion de la réserve Naturelle François Le Bail 2009-2013 permettant de maintenir et de restaurer les habitats d'intérêt communautaire en bon état de conservation sur la Pointe de Pen Men :

- TU1 suppression des résineux de la lande de Pen Men :
- TU2 fermeture de la route de Pen Men
- TU3 aménagement de sentier et canalisation du public
- SE3 : Etude de la fréquentation sur la réserve naturelle et l'île de Groix
- SE2 : suivi de l'évolution de la pelouse de Pen Men

Une enquête pourra être réalisée pour étudier le comportement des visiteurs avant et après travaux.

b) Informer les usagers (cf. Fiche action 10) :

- Utilisation des journaux locaux
- Information dans le guide et les « Fiches randonnées » de l'office de tourisme,
- Exposition à la gare maritime,
- Mise à jour des panneaux d'information dans les bateaux,
- Panneau d'information sur le port de Groix et sur le site de Pen Men.

c) Suivis scientifiques :

Cf. partie VI du DOCOB.

□ **Calendrier prévisionnel :**

	N	N+1	N+2	N+3	N+4	N+5
Procédure administrative	✓					
Aménagements		✓				
Etat initial	✓					
Concertation/Communication/Suivis	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ajustement et entretien des aménagements			✓	✓	✓	✓

□ **Coût des opérations :**

- C.F : Plan de gestion de la réserve naturelle.

□ **Partenaires financiers potentiels :**

- Etat/Europe (contrats Natura 2000)
- Région
- Département

□ **Indicateurs de suivi et d'évaluation (cf. partie VI du DOCOB) :**

- Suivi photographique (avant et après travaux)
- Suivi scientifique (avant et après travaux)
- Cartographie des habitats d'intérêt communautaire (méthodologie du CBN Brest), surfaces et état de conservation, et comparaison avec la cartographie de 2002
- Critères de dégradation utilisés par le CBN Brest pour la cartographie des habitats : Erosion / Mise à nu du substrat
- Respect des aménagements
- Comportements des visiteurs : nombre de véhicules privés stationnés sur le petit parking, en période estivale, à la place des taxis ; nombre de véhicules stationnés au niveau du grand parking ; nombre de vélos stationnés au niveau du petit parking ; nombre de vélos présents sur le site
- Enquête de satisfaction des usagers